



MARIKKU PAKARINEN

Varo spagettia

Tässä iässä on monta syytä varoa oudolta kuulostavia asioita kuten spagettia vai oliko se spagaattia – kuka näistä ottaa selvää...

Joka tapauksessa koin sen oma-kohtaisesti, kun höntsäfutiksessa kymmeniä vuosia pelanneena tutustuin yllättäen periksi antavaan pintaamaan ja siitä sujuvasti laskeu-

duin spagaattiin, jota ei tässä pitkään maailmaa nähneenä pitäisi enää kokeilla edes vahingossa. Kuului melkoinen ”rusahdus” kun ne jänteet, jotka kiinnittyvät istuinkyhmyyn, irtosivat iloisesti ja suusta-

ni pääsi samalla hieman painokelvotonta tekstiä...

Onneksi asun Suomessa, jossa on osaavia lääkäreitä. Mutta sitä en tienänyt, että korjausoperaatio muistuttaa lähinnä autokorjaamotyöskentelyä. Työkaluina olivat vasara, taltta ja pora vain muutamia mainitakseni. Enkä tietenkään nukkunut vaan selkäydinpuudutuksessa kuulin ja tunsin tärehdykset, kun uutta kasvupintaa luuhun työstettiin. Kirurgin taitoihin kuuluu siis poraa, sahaa, leikkaa- ja liimaa – tekniikan lisäksi puutarhanhoito. Tätä kirjoittaessani kaikki on jo kunnossa ja takarei-

si lienee parempi kuin alkuperäinen. Hatunnosto lääketieteelle.

Muistanette muutama vuosi sitten Viron kanssa toteuttamamme 30 MILES -projektin, jossa parannettiin kahdentoista vierasvenesataman turvallisuutta ja saavutettavuutta Suomen ja Viron rannikoilla. Kaikki tuon projektin tuloksena toteutetut lähestymis- ja turvallisuusvideot löytyvät osoitteesta www.30miles.info.

Nyt olen Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulussa (XAMK) vetämässä samanlaista kuviota Venäjän kanssa. 30MILES RusFin -projektissa tavoitteena on helpottaa huviveneilijän vierailuja Viipurin ja Pietarin välisellä alueella ja lähitulevaisuudessa siintää myös mahdollisuus jatkaa matkaa Pietarista Narvaan kulkematta Kotkan kautta. Pari välietappia on tuolla välillä jo nimetty jatkotoimenpiteitä varten.

Venäjällä on jo useampia hyviä vierasvenesatamia Suomenlahden rannikolla. Viipurin ja Pietarin välillä käymisen arvoisia ovat mm. Sovetsky (Johannes) – suojaan satama Vysotskyn (Uuras) kaakkoispuolella, Dupkovaya Bay (Tammikonniemi/Seivästö) – mukava pikkupaikka ravintoloinen ja tietenkin historiasta tuttu kylpyläkaupunki Zelenogorsk (Terijoki). Uusia satamia on tulossa myös Pietarin lounaispuolelle. Viipurin tullista tai sen toimimattomuus-

desta on paljon puhuttu mutta nyt asiaan on tulossa helpotusta Vysotskiin (Uuras) avattavan tulliaseman muodossa. Ajankohta on tätä kirjoitettaessa vielä hieman avoin.

Uusi vesiliikennelaki on nyt ollut yhden kesän voimassa. Mitä jäi käteen? No ainakin hieman hämmennystä veneiden lainaus- ja vuokrauspuolella. Olen ymmärtänyt, että ns. luovuttajan vastuuta ei olla useissa tapauksissa ymmärretty oikein ja vesillä on näkynyt tämän takia jonkin verran osaamattomuutta. Suomessa on aina ollut hyvä veneilykulttuuri. Ei päästetä sitä notkahtamaan ”vahingossa” vaan luetaan se lain kuudes ja seitsemäs pykälä huolella läpi ennen seuraavaa veneilykautta. Laki löytyy helposti mm. tästä: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2019/20190782>

Talven lumien (?) jälkeen koittaa vesillelasku... stay tuned. ■

HARRI SANE



Kirjoittaja on turvallisuuskouluttaja, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n veneily- ja purjehduskouluttaja, Espoon Meripelastajien hallituksen jäsen ja Espoon Veneilyturvallisuusyhdistyksen puheenjohtaja.