

SPV JA FINNBOAT tiiviseen yhteistyöhön

Suomen Purjehdus ja Veneilyn veneilytoimikunnan puheenjohtaja **Harri Sane** on tyytyväinen mies. Yhteistyöhanke venemyyjien kattojärjestön Finnboat ry:n kanssa on ottanut todella tuulta alleen ja kesällä tapahtuu.

SPV ja Finnboat toteuttavat kesällä usealla eri paikkakunnalla ja useassa eri seurassa lajista kiinnostuneelle veneilytapahtuman, jossa Suomen Purjehdus ja Veneilyn seurat tarjoavat tilat ja rannan ja venemyyjät tuovat paikalle veneet kokeiltaviksi. Näin tutustutetaan monia uusia potentiaalisia harrastajia lajin pariin.

– Este veneilylle tai sen aloittamiselle on usein se, että harrastusta ei tunneta ja sen aloittaminen tuntuu jopa pelottavalta. Tällaisilla tempauksilla toivomme kynnyksen alentuvan, Harri Sane kertoo.

Kokemukset vesillä turvallisen veneen kanssa puhuvat enemmän kuin tuhat sanaa.

– Viisitoista minuuttia vesillä kauniina kesäpäivänä on niin paljon tehokkaampaa kuin kymmenen mainosta lehdessä. Se kokemus on korvaamaton, Sane muistuttaa.

Tulevana kesänä kannattaa siis kysellä oman paikkakunnan tapahtumien perään. Seurat voivat järjestää tapahtumia omalle alueelleen. Seuran kannattaa ottaa yhteys Suomen Purjehdus ja Veneilyn toimistoon matkaveneilyn koordinaattoriin **Mirja Rosenbergiin** ja asiat alkavat tapahtua. Seuran tehtävänä

on vain hankkia potentiaalisia veneilystä kiinnostuneita paikalle ja koordinoita tapahtuma alueellaan.

Sane muistuttaa, että tänä kesänä kokeillaan tapahtumaa ensimmäistä kertaa. Sitä seuraavana kesänä ollaan monia kokemuksia viisaampia ja tapahtuma saa laajentua luonnollisesti. Hän muistuttaa, että tapahtuman perimmäisenä tarkoituksena ei ole laituripaikkojen täyttäminen, vaan suomalaisen saariston elinvoimaisuuden säilyttäminen.

– Jos meillä ei ole veneilijöitä, ei meillä ole elävää saaristoakaan. Ja se on pahin skenaario, sillä saaristo on todella rikkautemme, Harri Sane muistuttaa.

Harri Sane toivoo, että myös niin sanottuja ruuhkavuosia viettävät pariskunnat kiinnostuisivat veneilystä. Hän muistuttaa, että perheille, joissa on vielä pieniä lapsia, veneily on mitä mainioin harrastus ja yhdessäolon mahdollisuus. Hän toivoo, että nämä tulevat tempaukset muistuttaisivat myös siitä, että veneily ei ole niin kallis harrastus kuin yleisesti luullaan.

– On monia mahdollisuuksia harrastaa veneilyä. On kimp-paveneitä, käytettyjä hyviä veneitä tai vuokrattavia veneitä. Aina ei tarvitse todellakaan omistaa omaa uutta. Nämä vaihtoehtoiset muodot yleistyvät koko ajan, Sane kertoo.



Harri Sane toivoo, että SPV:n ja Finnboatin tapahtumiin osallistuu paljon kiinnostuneita. Hän muistuttaa, että Finnboatin yhteistyötapahtuman lisäksi Suomen Purjehdus ja Veneily järjestää myös pitkin kesää veneilypäiviä, jossa seurat tarjoavat mahdollisuutta kokeilla veneilyä omalla kalustollaan. Näistä tiedotetaan enemmän SPV:n www-sivuilla.

Sane muistaa kertoa myös, että miten tahansa uusi harrastaja lähteekään veneilemään, kouluttautuminen on aina tärkeää. SPV ja sen jäsen seurat järjestävät paljon monipuolista koulutusta. Niihin kannattaa osallistua, sillä kouluttautuminen ei ole koskaan pahasta.

SPV:n Veneilytoimikunta sopi Merikarhujen kanssa yhteistyöstä

Yhteistyö liikkuu erityisesti ympäristönsuojeluun tähtäävien toimienpiteiden ja koulutuksen alueella.

Merikarhujen ympäristöohjelma on saanut paljon kiitosta veneilijöiden keskuudessa. Kattava yleisohjelma ja satamakohtaiset erityisohjeet ovat kannatettava toimintamalli laajemminkin huomioitavaksi.

Kehittyvä ympäristölainsäädäntö edellyttää veneilijöiltä valvettuneisuutta ja sitoutumista yhä tiukempien säännösten noudattamiseen. Huviveneilyn aiheuttama ravinnekuormitus keskittyy rehevöitymisherkille alueille biologisen tuotannon kannalta aktiivisimpaan kesäaikaan, minkä vuoksi pienetkin päästöt voivat olla luonnolle haitaksi. Tämän kuormituksen ”järkiperaistämiseksi” yhteistyökumppanit haluavat luoda toimintamalleja ja etsiä keinoja kaikkien veneilijöiden yhteiseksi hyväksi.

– Hyvää kannattaa jakaa ja siksi aloitimme tänä keväänä neuvottelut yhteistyömahdollisuuksista sekä edellä mainittujen ympäristöratkaisujen että erilaisten koulutustilaisuuksien tiimoilta, kertoo Harri Sane.

*Jos meillä ei
ole veneilijöitä,
ei ole elävää
saaristoakaan*