

## Veneilytoimikunta rakentaa tulevaisuutta

Suomen Purjehdus ja Veneilyn Veneilytoimikunnan pääasiallisena tehtävänä on nimensä mukaisesti keskittyä harrasteveneilyn (niin soutu-, moottori- kuin purjeveneilyn) edellytysten parantamiseen Suomessa. Emme niinkään keskity kilpaveilyyn, vaan sitä varten on omat toimikuntansa.



Hauska väylämerkki läntisen naapurimaan saaristossa.

**A**vainsana, jota käytämme usein, on edunvalvonta. Se käsittää monipuolisesti erilaisia asioita, jotka tavoittelevat samaa päämäärää: Monipuolisen veneilyn tekeminen mahdolliseksi pitkälle tulevaisuuteen.

Tavallinen veneilijä (joita lienee 99 prosenttia veneilijöistä, myös kilpailijat vapaa-aikanaan) edellyttää, että hänen käytettävissään on

- hyvä kotisatama, mistä lähteä ja mihin palata matkan/loman jälkeen
- selkeät ja turvalliset, hyvin merkityt väylät, joita pitkin kulkea
- laadukkaita kohteita, missä käydä matkan varrella
- kattava palveluverkosto sekä veneen että miehistön tarpeisiin

Kaiken tämän taustalla ovat turvalliset taidot ja välineet, jotka varmistavat matkan onnistumisen.

### Tiivis yhteistyö

Veneilytoimikunta tekee yhteistyötä veneilyn eri toimijoiden kanssa, jotta nämä perusasiat pysyvät kunnossa. Annamme lausuntoja viranomaisille ja lakeja valmisteleville elimille mm. väylä- ja siltahankkeista sekä muista vesillä liikkumiseen liittyvistä projekteista. Osallistumme erilaisiin koti- ja ulkomaisiin foorumeihin varmistaaksemme tiedonkulun molempiin suuntiin. Olemme jäsenenä veneilyn kattojärjestöissä (mm. European Boating Association ja Nordiska Båtrådet) ja osallistumme sitä kautta laajempien hankkeiden kommentointiin. Seuraamme aktiivi-

sesti erilaisia ympäristöhankkeita ja olemme mukana varmistamassa veneilijöiden äänen kuulumisen prosessien eri vaiheissa. Keskustelukumppaneitamme ovat myös veneilyyn liittyvän liike-elämän edustajat kuten öljy-yhtiöt polttoaineen jakeluasemineen.

Turvallinen navigointi edellyttää, paitsi taitoa ja ymmärrystä, myös laadukkaat kartat ja satamaoppaat. K-E Löfgren teki vuosikymmeniä ansiokasta työtä satamien luokituksen ja yksityiskohtaisten ajo-ohjekarttojen parissa. Hänen jäätyään eläkkeelle olemme löytäneet tälle työlle jatkajan ja valmistelemme parhailaan yhteistyösopimusta, jotta satamakartat pysyvät ajan tasalla ja numerointi vastaa jatkossakin merikorttien numerointia.

Eräs päähuolestamme on harrasteveneilijöiden ikärakenne. Monissa seuroissa on runsaasti jäseniä ikäluokassa yli 40v ja jonkin verran nuoria jollakäisiä junioreita, mutta ammottava aukko 20–40 -vuotiaiden ikäryhmässä. Tilanne on jatkunut vuosia samanlaisena eikä selvää muutosta ole näköpiirissä. Veneilyn tulevaisuuden varmistamiseksi on pikaisesti käynnistettävä toimet, joilla tämä vinoutuma saadaan korjattua ja veneilyn piiriin tulisi runsaasti uusia harrastajia kaikista ikäryhmistä. Alustavia keskusteluja erilaisten asiantuntijafoorumien käynnistämiseksi on jo käyty.

Veneilytoimikunta on kaikkea tätä ja paljon muuta. Koulutuksen, tiedottamisen ja eskaaderitoiminnan sekä seurojen yhteistyöhankkeiden tiimoilta tulemme myös näkymään jatkossa.

**Kirjoittaja Harri Sane on SPV:n Veneilytoimikunnan puheenjohtaja, liittohallituksen jäsen, Espoon Pursiseuran kommodori ja Espoon Veneilyturvallisuuksyhdistyksen puheenjohtaja.**



Palvelujen säilyminen saaristossa on yksi veneilyn perusedellytyksiä