

Espoossa asuvan kesämökki on vene

JOHANNA ERJONSALO



VENEET VESILLE Vene – moottorivoimalla tai tuulella kulkeva – on monille espoolaisille hyvä vaihtoehto kesämökille. Jos naapuri ei miellytä, voi nostaa ankkurin ja siirtyä seuraavaan paikkaan, vuosia Itämeren purjehdelyllä ristiin rastiin seilannut Espoon Pursiseuran kommodori Harri Sane naurahtaa. Hänen kaltaisiaan Espoossa on tuhansia. | **SIVU 4**

Espoo on tuhansien veneiden koti

JOHANNA ERJONSALO

VENEILY Uusien veneilijöiden olematon kartanlukutaito huolestuttaa konkaria.

SEPPO KORKMAN
seppo.korkman@lehtiymtyy.fi

Espoolaiset ovat ymmärrettävästi veneilykansaa. Espoon 11 ulkoilusaarta maustettuna Helsingin 18 saarella tarjoavat Espoon Pursiseuran kommodorin **Harri Sanen** mielestä ainutlaatuiset puitteet nauttia merellisestä luonnosta.

–Porkkalanniemi on viikonloppuisin yleensä se raja, jota ainakaan purjeventeillä ei ylitetä, Sane sanoo.

Kesälomalla Sane suuntaa 11-metrisen Catherine-veneensä kokan tuhansien muiden espoolaisveneilijöiden tapaan kohti Turun saaristoa.

Vuosittain joukkoon liittyy kymmeniä uusia veneilijöitä.

Talouden hiipuminen on näkynyt suurten moottoriveneiden määrän vähenemisenä väylillä.

Pitkään ruoria pyörittänyt Sane on huolissaan uusien veneilijöiden kartanlukutaidoista.

–Veneilyn pariin tulee entistä enemmän niitä, joilla ei ole lapsuudesta opittuja kartanluku- ja veneen käsittelytaitoja. He ostavat navigointilaitteen ja suunnistavat sen kanssa merelle.

Kun gps-laitteen patterit loppuvat, ollaan pulassa ja apuun huudetaan Merivartiostoa, Sane tietää kertoa.

Yli 10 000 veneilijää

- ▶ Maistraattien ylläpitämän vesikulkuneuvorekisterin mukaan 20.5. Espoossa oli rekisterissä 6632 venettä.
- ▶ Kirkkonummella luku oli 1 510 ja Kauniaisissa 32.
- ▶ Vesikulkuneuvorekisteriin on ilmoitettava kaikki vähintään 5,5 metrin pituiset purje- ja moottoriveneet sekä moottoriteholtaan yli 20 hevosvoiman veneet.
- ▶ Pienempiä veneitä espoolaisilla on Espoon Pursiseuran kommodori Harri Sanen arvion mukaan tuhansia.
- ▶ Veneilijöitä Espoossa on yli 10 000.

Lähde: Harri Sane. Itä-Uudenmaan maistraatti

Untuvikoille Sane antaa vinkkejä edetä harrastuksen parissa:

–Ensimmäisenä kannattaa tulla mukaan veneseurojen järjestämiin tutustumislaisuuksiin, joissa pääsee kokemaan veneilijän kanssa ottamaan ensituntumaa veneestä.

Toiseksi Sane kannustaa liittymään paikalliseen veneseuraan, jossa kokeneemilta saa arvokasta tietoa ja vinkkejä.

–Myös veneilytutkuskseille pääsee yleensä vain seurojen kautta.

Ennen vesille menoa on tietysti haettava perustaitoja myös navigointikursuilta.

–Ja ajattele turvallisesti. Varmista, että sekä sinä että veneesi olette meriturvallisia.

Espoon Pursiseuran kommodorin Harri Sanen mielestä Espoon ja Helsingin edustan saaristot sekä laajemmin koko Itämeri tarjoavat veneilijöille ainutlaatuiset puitteet nauttia merellisestä luonnosta.



Käsiin hajoavat laiturit venekansan suurin huolenaihe

SEPPO KORKMAN

Espoon satamien heikkenevä kunto huolestuttaa vuosia Itämerta purjeventeillä kier-

rellyttä Harri Sanea.

–Kaupunki panosti 1960–70-luvuilla hienosti satamien kehittämiseen. Nyt suurin osa rakennetuista laitureista

on hajoamassa käsiin, Sane suree.

Hän toivookin kaupungilta reilua lisäpanostusta korjauksiin.

Esimerkkinä Sane mainitsee Laajalahden heikkokuntoisen laiturin, jonka kevätjätät veivät mennessään. Onneksi kukaan ei ollut ehtinyt

laskea venettänsä vesille.

–Ei kiinnityksiä korjata, voi myrskyllä lähteä laituriveneineen. Silloin puhutaan satojen tuhansien tuhoista.