

# Vapaaehtoiset suojaavat venekansan aarteita

**VENELY** Vartiointin pakollinen vapaaehtoisvuoro napsahtaa kerran, pari kesässä. Jussina luotetaan ammattilaisiin.

SEPPÖ KORKMAN

Espoon venesatamissa kelluvien isompien ja pienempien paattien vartiointissa luotetaan edelleen vapaaehtoisuuden voimaan. Ja lisääntyvässä määrin myös tekniikkaan. –Kaikissa satamissa on paikallisten venekerhojen järjestämä vartiointi. Myös kameroiden määrä vartiointiin apuna on jatkuvassa kasvussa, arvioi Espoon merellisten ulkoliikuntapalvelujen suunnittelija Lennart Pettersson.

## Espossa 6 500 venepaikkaa

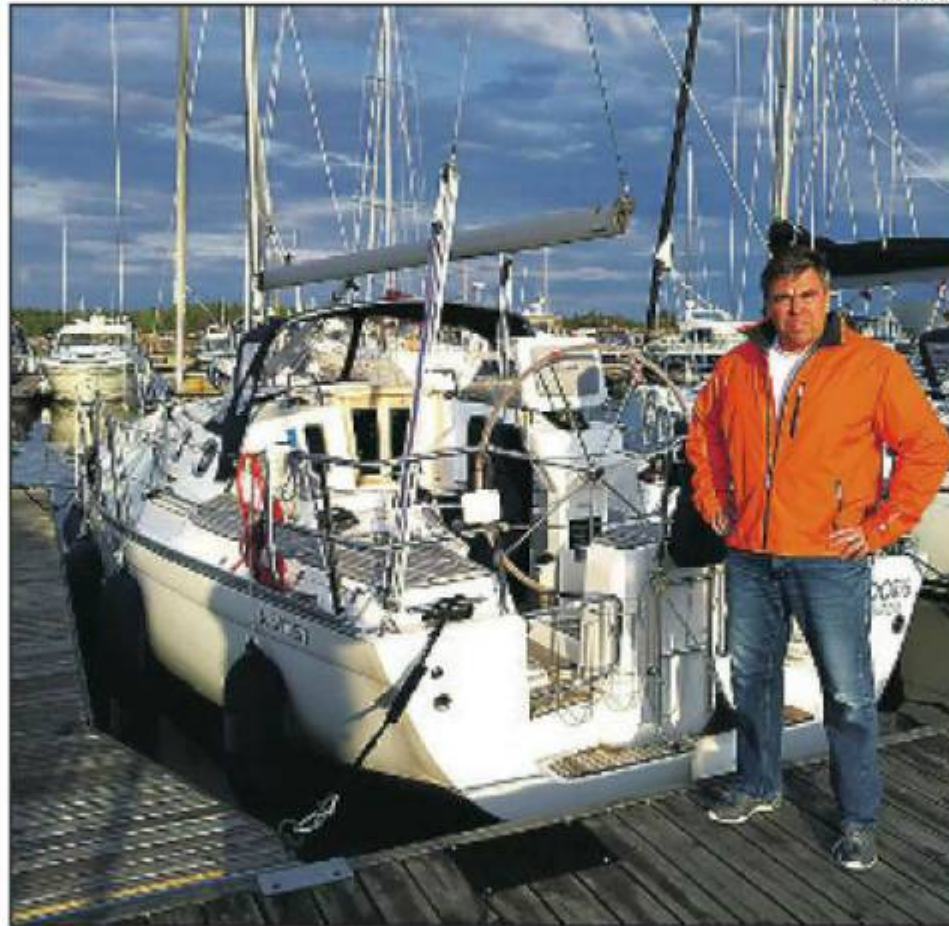
- ▶ Espoossa on noin 6 500 vakinaista venepaikkaa, joista osa on kaupungin, osa yksityisten omistamia. Valtaosa niistä on vakinaisesti varattuja.
- ▶ Kaupungilla on 10 venesatamaa, joissa on noin 4 500 venepaikkaa. Kaupunki omistaa venepaikat. Osa paikoista hallinnoivat yksityiset venekerhot. Kunnossapidosta huolehtii kaupunki.
- ▶ Venepaikoista on Espoossa jatkuva pula. Joka vuosi ilman kaupungin osoittamaa venepaikkaa jää noin pari sataa veneilijää.
- ▶ Laitureita jatkamalla joi-tain lisäpaikkoja on saatu Suomehojalle.

## OTA KANTAA

Voisiko vapaaehtoista vartiointia käyttää muuallakin?  
[www.lansivayla.fi](http://www.lansivayla.fi)

tukiropoja ei kaupungilta heru.

**Vapaaehtoinen** –mutta käytännössä pakollinen – yövartiointivuoro kuuluu luontaisena kerhojen jäsenyyteen.



JUHA RITVAS

Nuottaniemen satamassa kelluvia veneitä vartioi joka kesäyö kaksi Espoon Pursiseuran jäsentä. Tiistai-ilta vahtivuorossa oli Pekka Karell.

–Vartiointi osallistuminen on vapaaehtoinen pakko, johon jäsenyys velvoittaa, kertoo Espoon Pursiseuran kommodori Harri Sane.

Nuottaniemen 400-paikkaista venesatamaa käyttävän kerhon jäsenille illalla alkava ja aamuun

päättävä vartiointi napsahtaa kerran, pari vuodessa.

–Kesäaikaan joka yö paikalla on kaksi ihmistä kiertämässä aluetta. Talvella vartijavuorossa on yksi ihminen, Sane kertoo.

Poliisiksi vartijat eivät rupea. Epäilyttäviä kul-

kijoita pyydetään poistumaan. Jos se ei auta, kutsutaan virkavalta paikalle.

**Elävien** silmäparien lisäksi Nuottaniemessä vahtia pitävät vuorokauden ympäri kamerat.

–Rakensimme tänne kuusi vuotta sitten kame-

ravalvontajärjestelmän, jolla jäsenet voivat kotoaan seurata, mitä satamassa tapahtuu, Sane mainitsee.

Kameroiden käyttöönotto on vähentänyt ilkivaltaa ja varkauksia merkittävästi.

–Siitä taitaa olla useampi vuosi, kun täältä on viimeksi moottori viety.

**Juhannuskaan** ei jätä Nuottaniemen veneitä varkauden armoille.

–Silloin käytämme yleensä vartiointiliikkeen palveluja, Sane paljastaa.

Muuten vartiointivuorot jaetaan kevättalkoopäivän yhteydessä.

–Silloin voi varata haluamansa vartiointivuoron. Tyhjiksi jääneisiin vuoroihin tekijät sitten arvotaan.

**Haukilahdenkin** satamassa juhannuksena kiertää vartiointipalvelu. Muulloin homma hoituu talkoilla.

–Kesällä satamassa kierrää joka yö kolme vartijaa. Jokaisella seuran jäsenellä on velvollisuus osallistua vartiointiin kerran kesässä, Espoon merenkävijöiden kommodori Pekka Nurmi linjaa.

Sähköisiä silmiä eli talentavia kameroita satamaan asennettiin toissa kesänä.

–Niitä on jo useita ja

suunnitelmassa on yhden uuden asentaminen.

Nurmen mukaan veneisiin kohdistuva ilkivalta on kameroiden tulon jälkeen vähentynyt selvästi. Kameroita sen sijaan on joskus moukaroitu.

**Juhannusaaton vuorosta kilpaillaan.**

**Nokkalan** sataman vartiointissa juhannusaaton vuorosta jopa kilpaillaan.

–Se johtuu siitä, että aaton vartiointivuorolla kuitaantuu koko kesän vartiot, Espoon Merenkulkijat ry:n satamakapteeni Jussi Ainamo paljastaa.

Muuten vartiointi napsahtaa jokaiselle jäsenelle kahdesti kesäkaudessa.

Vuorojen hoitamisesta pidetään kiinni.

–Jos jäsen itse ei vuorolaan kykene yöhukiaan hoitamaan, hänen velvollisuutensa on järjestää joku tilalleen.

**Valvontakameroihin** Ainamo laskee seuran satamansa tähän mennessä toistakymmentä tuhatta euroa.

–Ensi talveksi kameroita on tarkoitus hankkia lisää 8000 eurolla.